(19 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

⑩公開特許公報(A)

昭59—15634

⑤ Int. Cl.³
 F 02 B 77/13
 F 16 M 1/02

識別記号

庁内整理番号 7191-3G 7191-3G ❸公開 昭和59年(1984)1月26日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 4 頁)

動力ユニットのカバー

**②特** 

願 昭57—125300

②出 願 昭57(1982)7月19日

仰発 明 者 三浦富男

磐田市西貝塚2822番地

⑪出 願 人 ヤマハ発動機株式会社 磐田市新貝2500番地

個代 理 人 弁理士 山川政樹

外1名

明 細 雹

1. 発明の名称

動力ユニットのカバー

2. 特許請求の範囲

エンジンとエンジンに駆動される伝動機構とを一体的に構成し、そのケース外面に取りつけられるカバーを前配ケースに面した略円形の基板とその外面に取りつけられる化粧カバーとに分割し、両者間にゴム状のパッキン部材を介在させた動力ユニットにおいて、前配化粧カバーの内面に座板を当て、前配化粧カバーの内面に殴けたポスに前配座板を通してポルトにより締着してなる動力ユニットのカバー。

3. 発明の詳細な説明

との発明は主として自動二輪車の動力ユニット に関するもので、その外面に取りつけられるケー スカパー、例えばクランク軸端の発電機を覆りカ パーの防音構造に関するものである。

一般に動力ユニットのカパーは比較的広い平坦

な表面を持つため、そこからエンジン騒音や歯車 騒音などを外部に放散しやすい。

この発明はこの種の不具合を除去することを目的とするものである。以下、図示の実施例によつてこの発明を説明する。第1図は自動二輪車の側面図であり、自動二輪車は車体枠1の前方に前フ

オーク2を介して前車輪3と、後フォーク4を介して後車輪5とを支持している。6は車体枠1の上方に支持された燃料タンク、7はシートである。8はエンジン9と変速機11とからなる動力ユニットであり、図示してない駆動軸を介して後車輪5を駆動する。12はエンジン9のクランク軸端に付設される発電機のカバーなど動力ユニット8のカバーであり、4本のボルト14によつてケースでに締め付けられている。

ť,

カパー12は第2図以下で示すように、前配ケース C に面した略円形の基板 15 と、その外面に取りつけられる化粧カパー16 とに分割形成されている。17は前配基板 15 に取付けたパッキン部材である。すなわち、パッキン部材 17 は化粧カパー16 の重合面と略同形の中空円板状をなし、その内面に数個所の突起17a を有する。17 b は突起17a に対向して設けられた緩衝板であり、柱部17c によつて突起17a に連結され、それらの間に通し孔17d が形成される。通し孔17d は基板 15 に形成した凸部15a に係合する凹

に形成される凹部とで互いに係止する一方、パッキン部材の内面に座板を当て、前記化粧カパーの内面に設けたポスに前記座板を通してポルトにより締競したものであるから、化粧カパーはパッキン部材によつて基板から完全に浮動状態に保たれるので、騒音の遮断効果が大きい。また、化粧カパー16の組付けに先立つて基板とパッキン部材とを仮組立てしておくことができ、引き続く化粧カパーの結合作業を容易になし得る。

さらに、パッキン部材の内面に座板を当て、前 配化粧カパーの内面にポスを設けて、 このポスに 座板を通してポルトで締着したから、ポルトがカ パーの表面へ露出せず外観を損なりことがない等 の効果がある。

なお、前記通し孔17d を基板15と緩衝板 17b 及びそれらを連結する柱部17c とを利用 して形成したので構造が簡単である。

## 4. 図面の簡単な説明

図面はこの発明の一実施例を示すものであり、 第1図は自動二輪車の側面図、第2図は要部の正 を構成する。すなわち、パッキン部材1
される凹部たる通し孔17d と基板15
た凸部15a とが互いに保合したとき、
片15b によつて抜け止めされる。181
19の座板であり、パッキン部材17~0
の級衝板17b に当接し、パッキン部材
ルト19により、化粧カパー16に形成
21との間に挟持する。22はポルト1
孔であり、カパー12を動力ユニット8
Cへ螺着するのに用いる。

次にとのカパー12の組立方法を説明まず、基板15とパッキン部材17とを基板15の凸部15aをパッキン部材1 より柱部17cの間へ押し込んで保合さ にパッキン部材17の外面に化粧カパー て、さらに緩衝板17bに座板18を当 ルト19を挿通してポス21のねじ孔に するものである。

との発明のカパーは以上のように、基 キン部材とを基板に形成した凸部とパッ

面図、第3図はその裏面図、第4図はそ 断面図、第5図はその要部を破断したり 図相当の斜視図、第6図は同じくその多 VI-VI 断面相当の斜視図、第7図はパジ 17の一部を破断した要部の平面図、ま のMI-MI 断面図、第9図はその要部の3

8 · · · · 動力ユニット、12 · · · 15 · · · · 基板、16 · · · · 化粧;
17 · · · · パッキン部材、18 · · · · 18 · · · · ポス、21 · · · · · ポル)

特許出願人 ヤマハ発動機株式 代 理 人 山 川 取 樹(ほ

特別昭59-15634(2) ツキン部材17に形成 と基板15に形成し 合したとき、ストツア される。18はポルト ン部材17<del>の級衝板17</del> パツキン部材17をポ -16に形成したポス 2はポルト14の通し カユニット8のケース

1立方法を説明すると、 か材17とを用意し、 シャン部材17の内偶 込んで係合させる。 次 でに化粧カバー16を当 で座板18を当てた後が 21のねじ孔に螺合締着

上のよりに、基板とパッ した凸部とパッキン部材

図、第4図はそのN-N 部を破断したV-V 断面は同じくその要部を示す、第7図はパッキン部材語の平面図、第8図はそ

·ト、12・・・カバー、
·・・・化粧カバー、

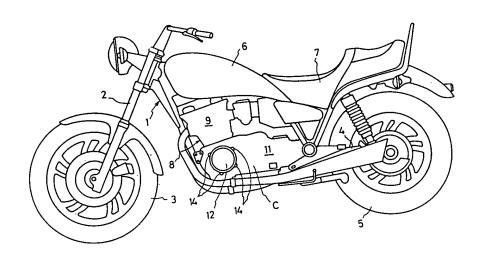
B材、18・・・座板、

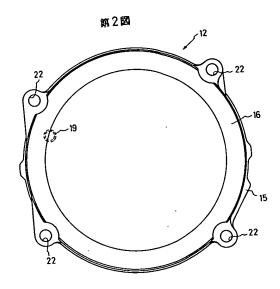
・・・・ボルト。

マハ発動機株式会社

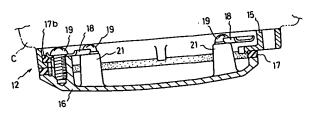
」川 政 樹(ほか1名)





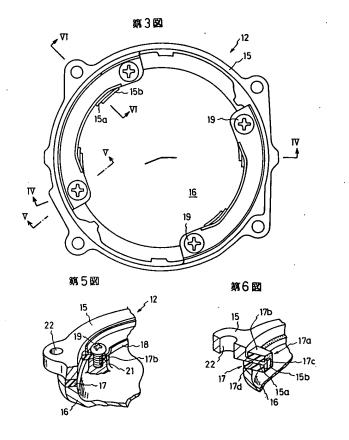


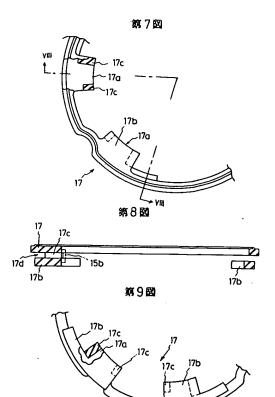
第4四



-199-

garage and an according





JA 0015634 JAN 1984

(54) COVER FOR POWER UNIT

(11) 59-15634 (A) (43) 26.1.1984 (19) JP

(21) Appl. No. 57-125300 (22) 19.7.1982

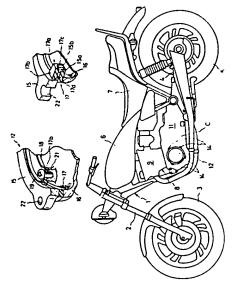
(71) YAMAHA HATSUDOKI K.K. (72) TOMIO MIURA

(51) Int. Cl3. F02B77/13,F16M1/02

PURPOSE: To shut off engine noise or gear noise in a power unit of a motorcycle by locking a projected portion formed on a base plate and a recessed portion

formed on a packing material with each other.

CONSTITUTION: A cover 12 of a power unit 8 is fixed to a case C by means of bolts 14. The cover 12 is formed separately by an almost circular base plate 15 and an ornamental cover 16 attached around the base plate 15. A through hole 17d, a recessed portion formed on a packing material 17 is locked with a projected portion 15a formed on the base plate 15. A seat plate 18 is abutted the internal surface of a packing material 17, is inserted into a boss 21 provided on the internal surface of an ornamental cover 16, and is fixed by means of bolts 19. Since, with this contrivance, the ornamental cover 16 can be held afloat completely apart from the base plate 15, noise can be shut off.



## This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
□ OTHER.

## IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.